La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) lanzó la encuesta IATA Aviation Safety Culture (I-ASC) para apoyar a las aerolíneas en la implementación de Sistemas de Gestión de Seguridad (SMS) y construir una sólida cultura de seguridad de acuerdo con los estándares recientemente actualizados y recomendados prácticas (SARPS) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Los SARPS de gestión de la seguridad operacional de la OACI figuran en el Anexo 19, Gestión de la seguridad operacional, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. En julio de 2016, se modificó el [Anexo 19](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&hl=es&prev=search&rurl=translate.google.com.ar&sl=en&sp=nmt4&u=https://www.icao.int/SAM/Documents/2017-SSP-GUY/Annex-19-2edEdition_eng.pdf&usg=ALkJrhjuADY--81tGJrYSWYyc8GhW8KmAQ) para fortalecer los SARPS de gestión de la seguridad operacional al exigir a las aerolíneas **(1)** que desarrollen y promuevan una Cultura de seguridad positiva. Este requisito debe cumplirse antes de noviembre de 2019.

"Las operaciones seguras están respaldadas por una cultura centrada en la seguridad. I-ASC permite a las aerolíneas comparar su desempeño en la cultura de seguridad. Al hacerlo, se nutre del importante proceso de mejora continua que ha ayudado a que volar sea la forma más segura de viajes a distancia ", dijo Gilberto Lopez Meyer, Vicepresidente Senior de IATA, Seguridad y Operaciones de Vuelo.

La existencia y la comprensión de la cultura de seguridad de una línea aérea es un requisito previo para una implementación de SMS efectiva y exitosa. I-ASC ayuda a este proceso con una autoevaluación objetiva, lo que lleva a la comprensión y la acción.

Virgin Australia fue una de las primeras en adoptar la encuesta I-ASC y Michael Chapman, gerente general de Virgin Australia Safety Systems, dijo: "La encuesta I-ASC fue realmente útil para permitirnos revisar nuestros resultados en diferentes departamentos dentro de nuestra propia empresa, así como también compararnos con otros dentro de la industria ".

I-ASC fue desarrollado en colaboración con la Universidad de Cranfield (Reino Unido) y otras partes interesadas clave de la aviación. Proporciona información tangible, desidentificada, imparcial y mensurable sobre el compromiso de seguridad y las áreas de riesgo percibidas del personal de primera línea y de gestión. La encuesta abarca los principales factores de la cultura de la seguridad, como el compromiso de la dirección, la cultura y la organización del aprendizaje. Es importante destacar que I-ASC ayudará a las aerolíneas a evaluar los problemas de cultura de seguridad por país, región, alianza o a nivel mundial.

**(1)** 1.1.1 El proveedor del servicio debe definir su política de seguridad de acuerdo con los requisitos internacionales y nacionales.

**(2)** La política de seguridad deberá

a)    Reflejar el compromiso de la organización con respecto a la seguridad, incluida la promoción de una cultura de seguridad positiva ( anexo 19)

(Fuente IATA)

**NOTA COMPLEMENTARIA ICA**

**1.** Que significa SARPS; Standard and Recommended Practices

**2. Que son l**os SARPS: Los SARPS de gestión de la seguridad operacional están destinados a ayudar a los Estados a gestionar los riesgos de seguridad operacional de la aviación, en coordinación con sus proveedores de servicios. Dada la creciente complejidad del sistema global de transporte aéreo y sus actividades de aviación interrelacionadas necesarias para asegurar la operación segura de las aeronaves, las disposiciones de gestión de seguridad respaldan la evolución continua de una estrategia proactiva para mejorar el desempeño en seguridad operacional. La base de esta estrategia de seguridad proactiva se basa en la implementación de un programa de seguridad del Estado (SSP) que aborda sistemáticamente los riesgos de seguridad, de acuerdo con la implementación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional, (SMS = Safety Management System) por los proveedores de servicios.

**3**. SMS , Safety Management System : Es un enfoque sistemático para la gestión de la seguridad operacional, que incluye la estructura orgánica, líneas de responsabilidad, políticas y procedimientos necesarios.

**4**.- SSP es el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SSP) del Estado

**VIDEO RECOMENDADO**

**Que es la IATA ?**

<https://youtu.be/zQOmwPDeu8Y>